

营运黄标车年底前将全部淘汰

提前淘汰黄标车可申领补贴资金,市区每辆3000元、县每辆3600元

□袁春梅 张志波

伴随着城市发展,黄标车退出市场已经成为城市管理者必须直面的问题,近几年港城也一直在积极推进。昨日下午,市公安局印发《全市黄标车淘汰工作方案》通知,确保年底前全面完成既定目标任务,12月20日前,确保营运黄标车淘汰率达100%、非营运黄标车淘汰率达90%以上。

黄标车是城市雾霾重要来源

众所周知,机动车尾气是空气污染的重要来源,据测算,在大中城市,机动车排气污染物已占空气污染负荷的20%以上,是造成雾霾、光化学烟雾污染的重要原因,而且,机动车排放属低空污染,处于人类呼吸带上,直接影响人体健康。

而在机动车中,黄标车对污染的贡献最大。由于黄标车制造时间较早,制造标准较低,排气污染较重,有关研究表明,1辆黄标车平均相当于5至10辆的

新车尾气排放量。因此,加快淘汰黄标车,减少机动车尾气污染对改善大气环境质量、保障公众健康具有十分重要的作用,也将有助于减少车辆“冒黑烟”现象,提升城市形象。

那什么是黄标车呢?交警部门解释,黄标车是指排放水平低于国一排放标准的汽油车和国三排放标准的柴油车。目前,我市黄标车约有1.5万辆,占全市汽车总数的6%左右。

年底前将全部淘汰黄标车

为减少黄标车对城市环境造成的污染,港城对于黄标车实施了区域限行,目前主要限行区域为:海州区解放路、朝阳路、盐河路、郁洲路(含本道路,盐河路除外)所合围区域;连云区陇海铁路、中山路、东园路、海棠路(含本道路,陇海铁路除外)所合围区域;花果山风景区松门以内道路;苏马湾风景区东西两个出入口之间道路。

对黄标车进入限行区域的,目前交警部门都是按照关于机动车驾驶人违

反禁令标志指示的规定,处以罚款100元并记3分。下一步,公安交警部门还将科学调整黄标车禁行、限行区域,进一步扩大禁行、限行时段,强化黄标车通行秩序管理,严格查处闯禁区等违法行为。

“对上路黄标车,我们加强执法监管,旨在让他们主动配合淘汰。眼下,各县公安分局以及支队各大队的淘汰任务分解目标都已经明确,将逐一走访告知。”市交警支队相关负责人介绍,全市尚需淘汰黄标车14856辆,其中营运黄标车1866辆、非营运黄标车12990辆。11月30日前,确保黄标车走访告知率达100%,黄标车淘汰率达70%;12月20日前,确保营运黄标车淘汰率达100%、非营运黄标车淘汰率达90%以上。

提前淘汰黄标车可申领补贴

为鼓励广大黄标车主积极配合淘汰黄标车工作,政府部门对淘汰黄标车也给予了一定的补贴。根据省财政

厅、省公安厅、省环境保护厅《关于预拨2015年度省级老旧机动车淘汰专项引导资金预算指标的通知》以及《江苏省省级老旧机动车淘汰专项引导资金奖补办法》文件规定,报废黄标车资金奖补标准为,市区每辆3300元、县每辆3600元。

淘汰黄标车补贴资金如何申领?车主首先需携带车辆《机动车登记证书》、《机动车行驶证》、《机动车注册、转移、注销登记/转移申请表》,将机动车交给报废汽车回收拆解网点,并取得《报废汽车回收证明》和《机动车注销证明》。目前,港城就一家报废汽车回收拆解公司,名为江苏万联环境资源综合利用有限公司,位于市海州开发区浦西路1号。

车辆报废拆解之后,车主便可携带《报废汽车回收证明》第三联、《机动车注销证明》原件以及身份证到补助申请受理窗口车管所办公楼310室办理补助申请。一般经审核,对符合规定的车辆,10日内向车主发放补贴资金。

市纪委就落实“两个责任”继续开展约谈

增强从严治党定力 推动责任落地生根

本报讯(记者 陶莎 通讯员 绳艳 鲍婉婉 鲁静) 根据市委统一安排,近日,市委常委、市纪委书记吴自斌就落实党风廉政建设“两个责任”分别对东海县、灌云县、海州区、连云区党委和纪委主要负责人开展了约谈。市纪委副书记对市发改委、科技局、国土资源局、规划局、农委、商务局、文广新局、质监局、药监局、环保局、粮食局、海洋与渔业局、物价局、港口控股集团等14家单位党委(党组)和纪委(纪检组)主要负责人进行了约谈。

约谈中,市领导听取了被约谈对象履行“两个责任”的情况汇报,指出了在落实“两个责任”、作风建设等方面存在的突出问题,并对做好问题整改和进一步落实好“两个责任”提出具体要求。

约谈要求,要保持冷静清醒,增强政治定力。作为党政主要领导,要特别注意处理党风廉政建设和经济发展的关系,做到两手抓、两手硬,管党治党要管到位、严到份,旗

帜鲜明把责任扛起来,纪律严起来,任务落下去。要健全责任体系,制定责任清单,强化责任追究,推进责任落地。要把纪律和规矩挺在前面,运用好监督执纪的“四种形态”,把新修订的《中国共产党廉洁自律准则》、《中国共产党纪律处分条例》宣传到位,学习到位。

约谈强调,要狠抓作风建设,凝聚精气神。当前连云港正处于经济社会发展的关键时期,要有敢于担当的精神,驰而不息加强作风建设,守住重要节点,管住关键环节,加大隐形“四风”问题的查处力度,在防松懈、防变通、防反弹上狠下功夫。要加大对庸政懒政怠政行为的治理力度,严肃查处不作为、慢作为、乱作为等问题,切实优化党的政治生态,维护我市风清气正的良好氛围。

被约谈的地区单位相关负责人表示,要以这次约谈为契机,认真分析存在的问题,全面履行好“两个责任”,把党风廉政建设和反腐败各项工作融入中心工作,抓紧抓实,抓出成效。

市政府行政复议委员会第一次全体会议召开

本报讯(记者 李慧 通讯员 徐伟)4日下午,市政府行政复议委员会正式成立,并召开第一次全体会议,市委常委、常务副市长曹永林出席会议。

会议指出,要充分认清行政复议工作重要性,当前,改革进入攻坚期和深水区,矛盾风险挑战不断增加,群众利益诉求更加多元,市政府行政复议委员会承担着研究行政复议工作中的重大问题和审议重大、复杂、疑难行政复议案件的职能,责任重大、任务艰巨。要认真谋划全市行政复议工作,完善行政复议委员会体制机制,探索创新行政复议委员会工作方式,切实加强行政复议委员会自身建设,推动形成信法用法守法的良好环境。

据了解,存在下列情形的行政复议案件,由行政复议案件审理会议审议:事实、证据认定存在较大争议的;专业性较强、难度较大的;涉及重大公共利益或者可能影响社会稳定的;社会影响较大的;法律关系复杂、法律适用存在重大分歧的;三分之一以上委员提出的由行政复议案件审理会议审议的某一类型的行政复议案件;市政府行政复议委员会主任委员、副主任委员或者两名以上委员认为需要由行政复议案件审理会议审议的案件。

会上,正式向部分委员代表颁发了聘书,并审议通过了委员会工作细则、议事规则等规章制度。

全市环保重点工作推进会召开

本报讯(记者 李慧)11月3日下午,全市环保重点工作推进会召开。会议通报了全市上半年国家减排核定和1-10月份总量减排、水污染防治和大气污染防治情况,研究部署下一阶段重点工作,全力冲刺年度目标任务。市领导曹永林、王开宇出席会议。

会议指出,环境保护是重大民生问题,更是重大的政治任务,做好环保工作,是民心所

向、大势所趋,具有异常紧迫性和现实艰巨性。要正确认识我市环保工作面临的严峻形势,树立正确的生态环境保护理念,从改革发展全局高度,扎实推进生态文明建设体制改革。要加大考核问责力度,将环保重点工作纳入市委市政府重大事项,对未完成工作任务将严格追究责任。要以坚定的态度、强硬的措施、踏实的作风,齐心协力,攻坚克难,保质保量完成各项工作任务。

好记者讲好故事 报告会举办

庆祝第十六个记者节活动同期举行

本报讯(记者 陶莎)11月8日是第16个记者节。4日下午,我市举办庆祝第十六个记者节暨“好记者讲好故事”报告会。来自全市各条新闻战线的9位编辑、记者讲述了他们在新闻采访中亲身经历的感人故事,尽显媒体人的风采。市领导滕雯、郑平、曹佳鸣出席会议。

当日下午,在在比赛中表现优异的9位参赛选手,将他们从业中最精彩的故事向现场的新闻工作者代表、市级机关单位代表以及高校新闻专业学生代表等娓娓道来。选手们与大家共同分享记者的艰辛和苦楚,执着和坚守、幸福和浪漫,共同分享新闻人善做实事、敢说真话、百折不回的责任和担当。

报告会上,市委常委、宣传部长滕雯向全市辛勤工作在新闻一线的新闻工作者表示节日问候。她说,今年以来,在全市上下积极抢抓“一带一路”战略机遇,深入贯彻“四个全面”战略布局,加快推进新一轮改革发展的进程中,全市广大新闻工作者始终胸怀大局、牢记使命,用心传递港城好声音,用情讲述港城好故事,以卓有成效的工作,为全市经济社会发展营造了良好的舆论氛围。

全市新闻工作者作为正能量的传播者、历史的记录者和社会的守望者,肩负着崇高的社会责任,希望大家坚持正确舆论导向,保持政治上的坚定,坚持“三贴近”原则,提升新闻宣传感染力;要恪守职业道德,弘扬职业精神。

感恩行动进校园



近日,东海县实验中学富华路校区操场上,师生和家長在听演讲报告。当日,该校举行了“励志中国梦 感恩在行动”演讲报告会,3000多名师生及2000多名学生家长倾听了报告。现场,讲师用声情并茂的语言、活生生的实例讲述了父母老师的无私奉献,让广大学生不忘国家之恩、社会之恩、父母之恩、师长之恩,在感恩中励志奋发图强。

记者 樊晓妹 通讯员 张开虎 孙玉琢 摄影报道

凝聚起推动港城发展的最大公约数

本报评论员

在加快连云港“一带一路”核心区建设、实现新一轮跨越发展的关键时期,我市隆重召开市委常委会工作会议,深入学习习近平总书记重要讲话精神,落实中央、省委统战工作会议最新部署,彰显统战优势,凝心聚力,为“迈上新台阶,建设新港城”提供强大广泛持久的力量支持。

人心是最大的政治,团结是永恒的主题。我们党始终把统一战线摆在全党工作的重要位置,使之成为一以贯之又与时俱进的“传家宝”。推动发展,离不开全市统一战线的积极参与和创新创造;深化改革,离不开全市统一战线推动形成最大公约数、汇聚正能量;维护稳定,离不开全市统一战线发挥理顺情绪、协调关系、化

解矛盾的特殊作用。法宝在手,关键在用。当前,连云港正处于转型发展的关键时期,无论是全面建成小康社会,还是建设“强富美高”新港城,都要用足用好统一战线这个法宝,团结一切可以团结的力量,调动一切可以调动的积极因素,在全市上下形成齐心协力推动发展的良好局面。

形势任务在不断变化,统战工作也要与时俱进。我们要始终坚持围绕中心、服务大局,支持民主党派参政议政、民主监督和参加政治协商;要突出抓好党外知识分子工作,不断拓展新社会阶层人士统战工作,积极开展留学人员统战工作;要着眼于促进非公有制经济健康发展,加强非公有制经济人士教育培养,努力推进产业

升级和做大做强;要认真抓好中央民族工作会议会议精神贯彻落实,积极引导宗教与社会主义社会相适应,维护民族宗教领域和谐稳定;要广泛团结港澳台和海外同胞,在做好争取人心基础性工作的同时,重点在整合资源、广交朋友、深化合作方面下功夫,为我市引进资金、技术和人才多作贡献。

统一战线工作是全党的工作,必须全党重视,大家一起来做。做好新形势下统战工作,最根本的是要切实加强对党外统战工作的领导。各级党委要努力提高统战工作的能力,把加强统战工作当做分内事、责任田,真正把统战工作纳入党委重要议事日程,着力构建党委统一领导,统战部门牵头协调,有关方面各负其责的大

统战工作格局。各级党政领导干部要率先垂范,带头学习宣传和贯彻落实统一战线政策法规,带头参加统一战线重要活动,带头广交深交党外朋友,带头帮助统战系统解决实际困难。各级统战部门要切实认清肩负的重要责任,更好地发挥参谋、组织、协调、督促作用。要加强党外代表人士队伍建设,开阔选人视野,为培养同我们党亲密合作、可堪重用的党外代表人士“涵养水源”。

雄关漫道真如铁,而今迈步从头越。在跨越发展的时代大潮中,在我市全面实现“十二五”、奋力迈向“十三五”的关键时刻,市委统战工作会议的召开,必将开创连云港统一战线更加美好的明天!

城建集团民生大事记之三

港产城相连相融 山海相拥相抱



□刘安琪 贺祁

为了促进港产城融合发展,彰显港城山海相拥的特色,我市相继实施了海滨大道、西大堤改造工程等一系列重点工程。作为城市建设的领军力量,城建集团均在其中发挥了重要的作用。

海滨大道是连云港市委、市政府实施港产城一体化发展战略的重点工程,是继BRT工程后的城市建设一号工程。海滨大道沿海而修、依山而建,北起赣榆,南至灌云,全线123.89公里,将连云港最具特色的山海风光和港口风貌连成一线,是一条彰显山海相拥、港产城相融的滨海旅游观光大道,也是体现连云港人自豪感的民心工程。城建集团承担了项目全线拆迁的兜底融资任务,以及从北固山大道与海棠路交叉处至高公岛乡政府,全程15.7公里的道路建设任务,该项目于2013年3月10日开工建设,目前已经实现全线贯通。

海滨大道重任在肩,西大堤改造工程也刻不容缓。建成于上世纪90年代中期的西大堤,是迄今为止,国内最长的拦海大堤,因而被誉为“神州第一堤”。然而,随着时间的推移,西大堤已经无法满足我市港产城发展的需要,也成为彰显我市山海相拥风光的制约。

为适应我市建设国际化海滨中心城市的发展需要,2014年,市城建集团参与了西大堤改造工

程,该项目全长7.6公里,总投资约2亿元。西大堤改造主要是在原有路面基础上往南拓宽16米,道路路面最终达到24米,双向四车道,原有水泥混凝土路面改造为沥青混凝土路面,增加人非共板及绿化带。同时,全线雨水、供电等各类管线入地,装饰北侧挡土墙,以及实施道路绿化、城市家具等。西大堤改造工程于2014年五一前建成通车,被誉为“神州第一堤”的西大堤以全新容貌展现在市民和游客面前。

